

# わが社の運輸安全マネジメントの取り組み

平成29年度(H29. 1. 1~H29. 12. 31)

- ・事故防止のための安全方針  
指差呼称の定常化と4Sの習慣化により無災害を目指す  
(4S=整理・整頓・清掃・清潔)
- ・事故防止のための安全指針
  - I 危険作業は絶対に止めよう!
  - II 安全確実な固縛をし、安全速度で走行しよう!
  - III 危険を見つけたら、ヒヤリハット報告で皆に知らせよう!
- ・社員への周知方法
  - ①定例班安全会議 ②全体会議 ③社内報 ④点呼時 ⑤掲示板
- ・平成29年安全方針に基づく目標  
労働災害 0件、人身事故 0件、製品事故 0件、物損事故 2件
- ・目標達成のための計画
  - ①定例班安全会議の開催(1月、4月、9月)
  - ②全体会議の開催(6月、12月)
  - ③安全衛生管理者会議の開催(毎月初)
- ・安全に関する情報交換方法
  - ①緊急時は電話連絡網による伝達
  - ②点呼時及び掲示板
- ・安全に関する昨年の反省事項  
人身事故が1件、製品事故が2件発生したこと
- ・反省事項に対する改善方法  
安全スローガンの徹底指導  
運行バージョン  
「かもしれない運転」に徹し、「だろー運転」は絶対に止めよう!  
構内バージョン  
安全確認を最優先し、基本のルールは絶対に守ろう!
- ・安全に関する目標達成状況  
平成28年目標 労働災害0件、製品事故0件、物損事故2件  
結果、人身事故1件、製品事故2件、物損事故2件で達成ならず
- ・事故に関する情報(事故発生状況)  
平成28年 4月15日(金)大型平車が走行中に荷締機が積荷に接触(積荷に当て疵が発生)  
6月20日(月)大型平車が現場進入際に積荷が樹木に接触(枝の剪定作業を依頼)  
9月6日(火)4t平車乗務員が荷卸し作業でリフト運転中に製品落下(積荷ドラム缶損傷)  
9月7日(水)大型平車が荷卸し先バック時にポール接触(高さ60cmの金属製ポール破損)  
9月23日(金)大型ウイング車が雨天走行時スリップし信号待ち乗用車に接触  
(乗用車の運転者が全治三日間の軽症を負った)

大丸運輸株式会社 代表取締役 石田 雅嗣